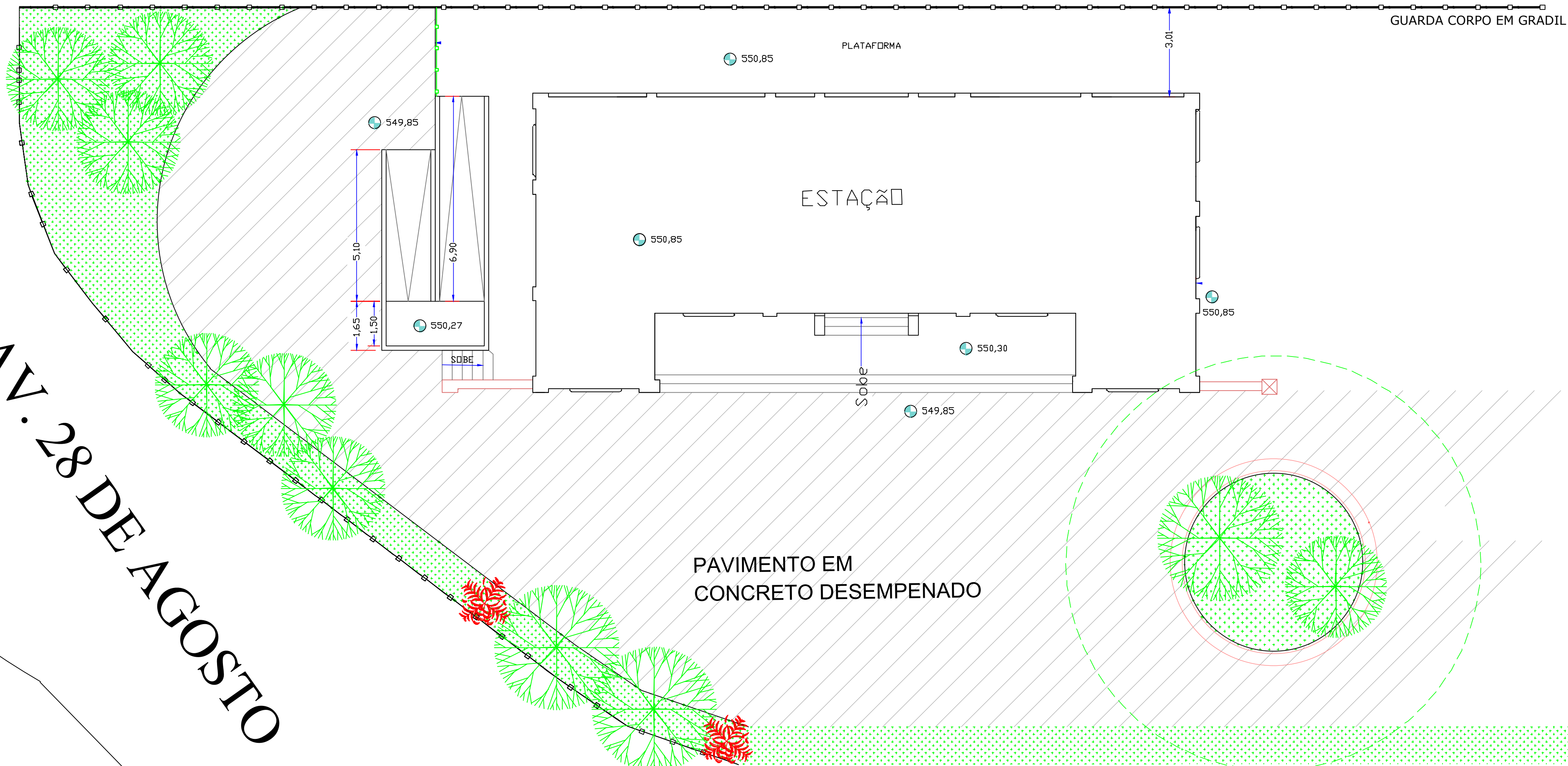


AV. 28 DE AGOSTO

LINHA FÉRREA



PAVIMENTO EM
CONCRETO DESEMPENADO

RUA CASTRO ALVES

IMPLANTAÇÃO

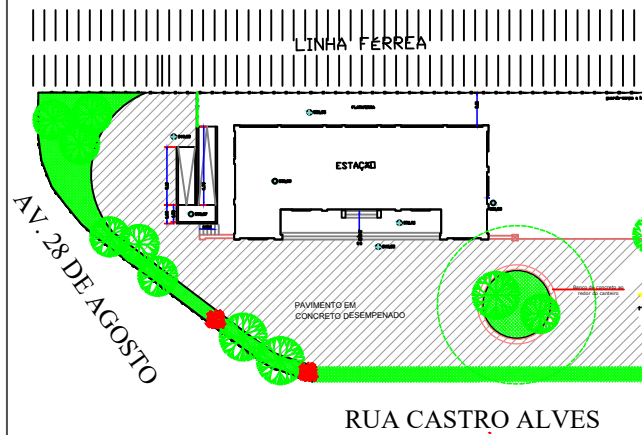
ESCALA 1 : 100

PROJETO:	DESENHO Nº	FOLHA:	DATA:	REVISÃO:
ESTRUTURAL	REF. EST. MUSA	07/07	30/09/2025	R00

OBRA
Estação Ferroviária de Matão
ENDEREÇO:
Avenida 28 de Agosto
TÍTULO:
Proj. Executivo de Reforço Estrutural
RESP. TÉCNICO: CREA/SP: 2438683
Ribeiro Engenharia e Projetos Ltda.
PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE MATÃO
COORDENADOR DO PROJETO: CREA/SP:
Vinicius F. Ribeiro 5070260031
ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA:
2620251737173



Situação S/ Escala



PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE MATÃO
CNPJ: 45.270.188/0001-26
RESP. LEGAL: APARECIDO FERRARI
CPF: 019.969.658-67

Áreas	m2
PRÉDIO PRINCIPAL	182,80

RESP. TÉCNICO PELO PROJETO
RIBEIRO ENGENHARIA E PROJETOS LTDA
CNPJ: 43.285.944/0001-65
RESP. LEGAL: VINICIUS FABBRI RIBEIRO
Eng. Civil CREA 5070260031

NOTAS:
1. Toda concretagem deverá ser executada com fck ≥ 30 MPa;
2. A execução deverá obedecer às diretrizes do ABNT NBR 6118;
3. Qualquer alteração da execução deverá ser notificada ao responsável técnico pelo projeto;
4. Vigas e Pilares deverão ser executados em concreto armado, integrados por meio de barras de espera ou conectores químicos, conforme detalhamento estrutural;
5. Inclinação da Cobertura: deverá ser mantida em 35% com telhas cerâmicas, garantindo a originalidade da construção existente;
6. Calhas e Rufos: obrigatória a instalação de calhas e rufos metálicos em chapa galvanizada 30,65 mm;
7. Ancoragem Químicas: as perfurações em alvenaria e fundações deverão respeitar profundidade mínima de 15 cm e utilizar adesivo epóxi estrutural;
8. Vigas Baldrames e Blocos: as vigas baldrames voltadas para a linha férrea deverão ser concretadas abaixo do nível do solo, e os blocos estruturais deverão ser engastados no camado de pedras existente, garantindo o travamento com o maciço natural.